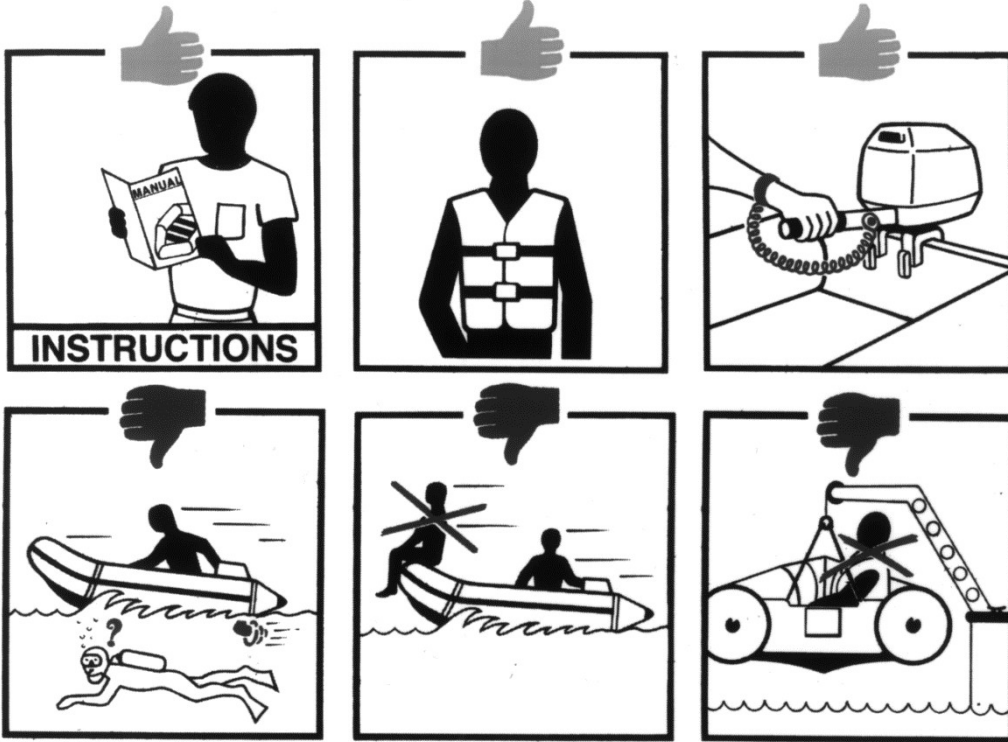


Kullanım Kılavuzu

Cilt 1

GENEL BİLGİLER-ÖNLEMLER-GÜVENLİK



UYARI

- **TEKNEİNİZİ KULLANIMA ALMADAN ÖNCE BU KILAVUZU DİKKATLİCE OKUYUN**
- **KULLANIM KILAVUZU İKİ CİLDE AYRILMIŞTIR**

NOT:	Kullanım kılavuzu iki cilde ayrılmıştır: Cilt 1 Uyulması gereken çalışma önlemleri ve güvenlik tavsiyeleri ile ilgilidir. Cilt 2 Teknenin ve ekipmanlarının teknik özellikleri ve montaj prosedürü ile ilgilenir.
-------------	---

	Tekneler eğlencelidir ve yıllarca tadını çıkarmanızı istiyoruz. Bu teknenin kullanımını ve güvenlik hususlarını anlamak için lütfen Kullanıcı El Kitabınızı ve Güvenlik Önlemlerini okumak için biraz zaman ayırın. Ve unutmayın: Önce Güvenlik!
---	--

CİLT 1

GENEL HUSUSLAR - ÖNLEMLER - GÜVENLİK

İÇİNDEKİLER

	Sayfa		Sayfa
⇒ Tavsiye işaretleri	2	⇒ Elleçleme	
		1. demirleme ve çekme	15
⇒ Önemli Bir Mesaj - Geçerlilik	3	2. kaldırma / matafora	15
		3. römork üzerinde taşıma	16
⇒ Sertifikasyon - Tanımlama	4		
		⇒ Bakım	
⇒ Üretici kimlik plakası	4-6	1. Temizlik	17-18
		2. kışlama - depolama	18
⇒ Motor tipi ve ayarı		3. düzenli doğrulamalar	18
1. motor tipi	7	4. Küçük deliklerin nasıl onarılacağı	19
2. pervane tipi	7	5. sert şişme botlar: küçük onarımlar	19
3. Motorun takılması	8		
4. ayarlama	8-9	⇒ Sorun giderme kılavuzu	20
⇒ Kullanım kılavuzu	10-13	⇒ Garanti - Genel koşullar	21
⇒ Çevre	14	⇒ Hizmetinizdeyiz	22

ŞİŞİRME TALİMATLARI

LÜTFEN DİKKATLİ OKUYUNUZ

Şişirme Talimatları

Başlamadan önce, boş ve kaya ve diğer kesici objelerden uzak bir yere yerleşiniz. Botu açınız, böylece yüzeye yayınız ve pompanızı yerleştiriniz.

Botu şişirmek için el veya ayak vasıtasıyla kullanılan bir pompa kullanınız. Yüksek basınçlı hava kompresörü kullanmayınız.

Yeşil şamandıralar belirli sırayla odacıkları şişirebilir. Bu işin sırayla yapılması çok önemlidir; hata botun doğru biçimde şişmemesine neden olabilir.

Odacıkları katı hale gelinceye ama sert OLMAMAK kaydıyla şişiriniz. Yakındaki cetveli, ana odacığın doğru biçimde şişmesini kontrol etmek için kullanınız. FAZLA ŞİŞİRMEYİNİZ. Sadece soğuk hava ile doldurunuz.

ÖNEMLİ:

Hava sıcaklığı ve hava durumu, şişirilebilir ürünlerin iç hava basıncını etkilemektedir.

Soğuk havalarda bir miktar basınç ve hava sıcaklığına bağlı olarak kaybedecektir.

Böyle olduğunda, az bir miktar daha şişirmek isteyebilirsiniz.

Aynı şekilde, sıcak havalarda hava genleşecektir.

Fazla basıncı kaçır atacaktır havanın bir kısmını serbest bırakmalısınız.

Boston Valfinin Kullanılması:

Çift valf kapağı (valf hava girişine izin verir, çıkışına vermez).

Üst valf kapağını açınız.

Hava pompasını valfe bağlayınız ve doldurunuz. Aşırı şişirmeyiniz ve yüksek basınçlı hava pompası kullanmayınız.

Pompa bağlantısını çıkarıp kapağını açınız. UYARI: Çift valf, kapak açıkken çalışmaz.

Boşaltmak için: hızlı-boşaltım kapağını açınız.

Not: Bu kapağı bot veya şişirilebilir araç suyun üzerindeyken çıkarmayınız.

ÖNERİLER İŞARETLER

Bu kılavuz, kullanıcıların ve ekipmanın korunması için gerekli bilgileri içerir. Aşağıdaki semboller çeşitli durumlara ilişkin tavsiyelerdir.

GÜVENLİK ÖNERİLERİ

 TEHLİKE	Belirli adımlar atılmadığı takdirde ölüm veya ölümcül yaralanma ile sonuçlanma olasılığı çok yüksek olan son derece ciddi bir tehlike olduğu anlamına gelir.
 UYARI	Belirli adımlar atılmadığı takdirde yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir tehlike olduğu anlamına gelir.
 UYARI	Güvenlik önlemlerini hatırlatır veya yaralanmalara neden olabilecek ya da tekneye veya bileşenlerine zarar verebilecek tehlikeli uygulamalara dikkat çeker.

GENEL TAVSİYELER

	Bu prosedür veya davranış talimatlarına uygundur.
	Bu prosedür veya davranış talimatlarına uygun değildir, bu nedenle ekipmanın hasar görmesi riski vardır.
NOT:	Önemli endikasyonlara dikkat çeker.

ÖNEMLİ

BİR MESAJ

Bir şişme bot satın aldığınız için tebrikler. Size yıllarca keyif verecek kaliteli bir ürün sunmaktan gurur duyuyoruz. Tekneniz, özeninizi ve dikkatinizi hak eden bir yatırımdır.

Teknenizi tam bir konfor ve güvenlik içinde kullanmanın keyfini çıkarmanıza yardımcı olmak için hazırlanmıştır. Cilt 2'de teknenin tanımını, tedarik edilen veya monte edilen ekipmanı ve kullanımı ve bakımı için gerekli yöntemleri ve göstergeleri içerir. Dikkatlice okuyun ve kullanmadan önce tekneyi tanıyın.

Teknelerde ve çevresinde ciddi yaralanmalar ve ölümler meydana gelebilir. Bu trajik kazaları önlemek için lütfen tüm güvenlik kurallarını okuyun, anlayın ve sıkı bir şekilde uygulayın. Eğer bu sizin ilk teknenizse veya ürünlerimize aşina değilseniz, lütfen teknenin komutasını üstlenmeden önce alıştırma yaptığınızdan ve tekneye alıştığınızdan emin olun. Satış temsilciniz, bayiniz, ulusal denizcilik federasyonunuz veya kulübünüz size tekne okulları ve yetkin eğitmenler hakkında tavsiyelerde bulunmaktan mutluluk duyacaktır.



UYARI

- Kullanım kılavuzunu teknenizde, güvenli ve kolay erişilebilir bir yerde, sürücü tarafından başvurulabilecek şekilde saklamanızı tavsiye ederiz.
- **TEKNENİN EKİPMANLARI (AKSESUARLAR, VB.) İLE İLGİLİ ÜRETİCİLER TARAFINDAN VERİLEN TALİMATLARI DA EL KİTABINIZLA BİRLİKTE SAKLAMANIZ TAVSİYE EDİLİR.**
- **BU KILAVUZ TEKNENİN EKİPMANININ BİR PARÇASIDIR VE DEVREDİLMESİ VEYA SATILMASI DURUMUNDA TEKNEYLE BİRLİKTE VERİLMELİDİR.**

GEÇERLİLİK VE KOMPOZİSYON

Teknolojideki en son gelişmelere sürekli ayak uydurma taahhüdümüz, müşterilerimizin yararı için bir tekne modelinin özelliklerini veya kullanılabilirliğini değiştirme hakkımızı saklı tutmamızı gerektirmektedir.

Bu kılavuzda yer alan bilgiler, bu teknenin düzenlendiği tarihle ilgilidir. Bu hiçbir durumda sözleşmeye bağlı değildir.

NOT:

Bu kılavuzda verilen talimatlara uymayan eylemlerin sonuçları için hiçbir sorumluluk kabul etmiyoruz.

ONAY / BELGELENDİRME / TANIMLAMA

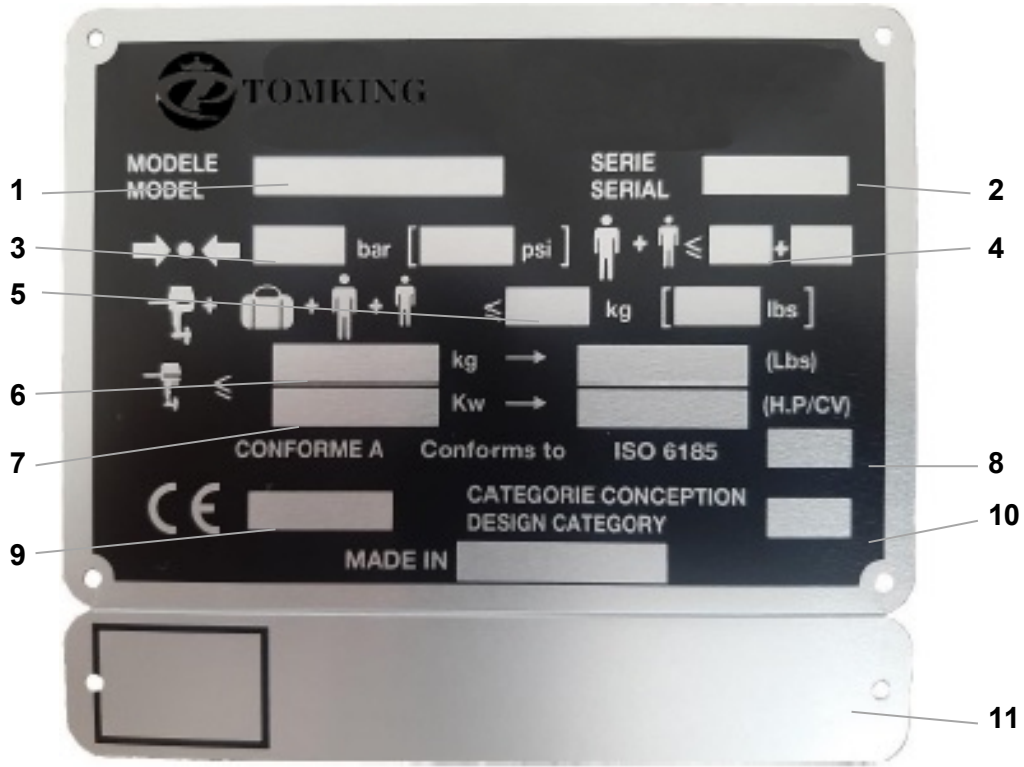
Teknelerimiz, Uluslararası Standartlar Örgütü tarafından oluşturulan ISO standardı 6185 ve Avrupa Direktifi 2013/53/EU ile uyumludur.

Ayrıca Amerikan Denizcilik Üreticileri Birliği (NMMA), Fransız Denizcilik Endüstrileri Federasyonu (FIN) ve tekne sahiplerinin (Fransa'da kayıtlı) teknelerini hizmet ömrünün sonunda ücretsiz olarak söktürmelerine olanak tanıyan Eko-Sorumlu Yatçılık Derneği (APER Plaisance) üyesiyiz.

Arka yatırmasının iç tarafında bulunan üretici plakasında belirtilen verileri aşağıya kaydedin. Hırsızlık durumunda sigorta amacıyla veya satış sonrası hizmet için teknedenizi tanımlamanıza yardımcı olmaları için bunlara ihtiyacınız olabilir.

Teknenizin modelini (1) ve seri numarasını (2) ve arka yatırmasının dışında, dıştan takmalı motorun (XDC) (11) yanındaki plakada verilen kimlik numarasını dikkatlice kaydedin.

□ Üretici kimlik plakası



ÜRETİCİ KİMLİK PLAKASI

Arka yatırması üzerindeki üretici plakasında yer alan göstergeler önemlidir:

Yerel veya ulusal yönetmeliklerin getirdiği sınırlamalar hakkında bilgi verirler.

Bununla birlikte, bu göstergeler **tam bir liste değildir**: güvenlik gereklilikleri (teknenin zorunlu güvenlik ekipmanı, bir barınaktan gidebileceğiniz maksimum izin verilen mesafe, vb) ülkeye veya eyalete göre değişebilir **Ek gereklilikler hakkında bilgi almak için her zaman yerel düzenlemelere başvurun.**

(1) **Model:** Modelin ticari adı.

(2) **Seri numarası:** teknenin seri kimlik numarası. Herhangi bir satış sonrası servis işlemi ve yedek parça veya aksesuar satın almak için sağlanmalıdır.

(3) Yüzdürme tüplerinin bar ve PSI cinsinden **nominal şişirme basıncı**. Teknenin diğer bölümleri farklı şişirme basınçlarına sahip olabilir. ŞİŞİRME bölümüne (Kullanıcı El Kitabının 2. CİLT) veya valfler üzerindeki göstergelere bakın.

(4) ISO standartlarına göre uyarlanmış ekipman durumunda teknede bulunmasına izin verilen **maksimum yolcu sayısı** (yetişkinler + muhtemelen 1 çocuk)

(5) ISO 14945 standardının güncel versiyonuna göre tanımlanan, yapımcı tarafından izin verilen, kilogram ve pound cinsinden ifade edilen teknenin **maksimum yük kapasitesi** (insanlar + motor ve tepesine kadar dolu yakıt deposu + çeşitli yükler, vb.

(6) Yapımcı tarafından tekne için izin verilen, kilogram ve pound (lbs) cinsinden ifade edilen **maksimum motor ağırlığı**

(7) Kilowatt ve Beygir Gücü (HP) cinsinden ifade edilen tekne için yapımcı tarafından izin verilen **maksimum motor gücü**

(8) **ISO Kategorisi:**

Tekneniz ISO 6185 Standardına uygundur. Motor derecesi, kategorisini tanımlar.

ISO KATEGORİSİ	II	V	VII
kW cinsinden motor değeri	0 - 4,5 kW	4,5 - 15 kW	>15 kW
HP cinsinden motor değeri	0 - 6 CV/HP	6 - 20 CV/HP	>20 HP

(9) **CE:** 2013/53/AB sayılı Avrupa Direktifine göre sertifikasyon işareti (toplam uzunluk > 2,5 m için), ardından sertifikasyon organizma numarası ve CE sertifikasyon yılı - sadece B tasarım kategorisi için).

(10) **Tasarım kategorisi (Avrupa direktifi 2013/53.EU)** (toplam uzunluk > 2,5 m

için): Avrupa'da tekneniz farklı kategoriler altında seyretmek üzere tasarlanmıştır:

Kategori	B	C	D
Navigasyon	"offshore"	"inshore"	"korunaklı sular"
Rüzgar hızı (Beaufort ölçeği)	Aşağıdakilere kadar ve aşağıdakiler dahil 8	6'ya kadar ve 6 dahil	Aşağıdakilere kadar ve aşağıdakiler dahil 4
Dalga belirgin yüksekliği (m)*	Aşağıdakilere kadar ve aşağıdakiler dahil 4	2'ye kadar ve 2 dahil	Aşağıdakilere kadar ve aşağıdakiler dahil 0.5

*Dalgaların üst üçte birlik kısmının ortalama yüksekliğini temsil eder ve yaklaşık olarak deneyimli bir gözlemci tarafından tahmin edilen dalga yüksekliğine karşılık gelir. *Bazı dalgalar bu değerin iki katı yüksekliğe sahip olacaktır.*

Bazı teknelerimiz iki seyir kategorisi için onaylanmıştır. Her bir kategoriye ilişkin özellikleri tam olarak belirtmek için iki ayrı üretici plakasına sahiptirler.

(11) Satış sonrası servis işlemleri için gerekli olan, üzerinde Tekne Kimlik Numarası bulunan **küçük plaka** (genellikle arka yatırmasının dış tarafına sabitlenir).



UYARI

Sorumluluk sahibi olun, seyir programınızı planlarken bu parametrelere dikkat edin ve koşulların bu parametreleri aşma olasılığı varsa denize açılmayın.

MOTOR TIPI VE AYARI

1. MOTOR TIPI

1.1 Motor gücü

- Maksimum ve önerilen güçler teknik özellikler tablosunda listelenmiştir (bkz. Kullanım Kılavuzunun 2. CİLDİ).
- Daha küçük dıştan takmalı motorlar için, tekne üzerinde doğrudan kontrol sağlayan ve hızlı manevraya izin veren yeke kontrolünü tercih edin.

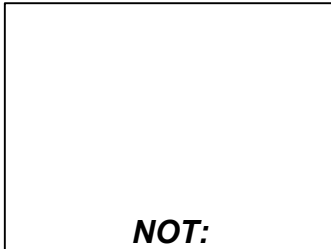
25 CV/HP'nin üzerinde, daha fazla konfor ve güvenlik için bir direksiyon konsolu seçmenizi öneririz.



UYARI

1.2 Motor ağırlığı

Asla üreticinin kimlik plakasında belirtilenden daha yüksek motor gücü kullanmayın: Bu aynı zamanda kontrol kaybına neden olabilir ve yasaları çiğnemiş olursunuz.



NOT:

İzin verilen maksimum güç, önerilen maksimum güçten daha fazla olduğunda, son derece dikkatli kullanılmalıdır. Teknelerini çok özel amaçlar için (ağır yük taşıma vb.) kullanan deneyimli kullanıcılara yöneliktir.

Dıştan takmalı motorunuzun gücünü temel tekne faaliyetlerinize uygun olarak seçmeniz tavsiye edilir. Tavsiye edilen güce bakın (bkz. CİLT 2).

Aşırı güçlü teknenizi kontrol etmek zor olabilir. Yetersiz güçte ise rüzgâra veya akıntıya karşı gitmek için gerekli güvenlik marjına sahip olmayabilirsiniz.

Motorun ağırlığı, şişme botun planlaması, stabilitesi ve performansı üzerinde büyük bir etkiye sahiptir. Eşit güç için hafif bir motor seçmenizi öneririz.

Üreticinin plakasında belirtilen maksimum izin verilen motor ağırlığını asla aşmamalısınız.

1.3 Motor mili uzunluğu

Dört farklı şaft uzunluğu mevcuttur: **S/L/XL/XXL**. Her tekne belirli bir şaft için tasarlanmıştır, birbiriyle **değiştirilmesi mümkün değildir**. Tekneniz için hangi uzunluğuun gerekli olduğuunu kontrol edin ve uygun boyutu kullanın (Kullanıcı El Kitabı cilt 2'ye bakın).

2. PERVANE TIPI

- Temel kullanımınıza en uygun pervaneyi seçmek için teknenizin ve motorunun denizde test edilmesi gerekir. Bayinizden size yardımcı olmasını isteyin.
- Genel olarak, motorla birlikte verilen pervane tüm seyir türlerine uyarlanmıştır. Bununla birlikte, tekneyi kullanmayı düşündüğünüz ana kullanıma göre, tercihinizi yapın:

Tekne ağır yüklü olduğuunda veya su kayağı için kullanıldığında **daha düşük** bir **perde**.

Daha yüksek bir hatve hız potansiyelini artıracaktır (tekne hafif yüklüyse).



TEHLİKE

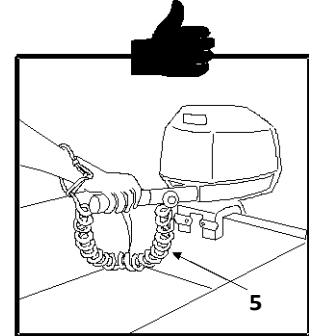
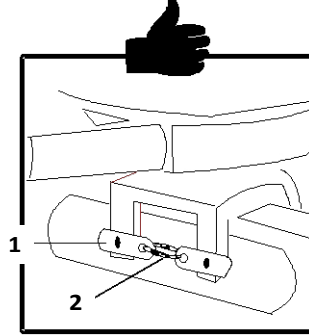
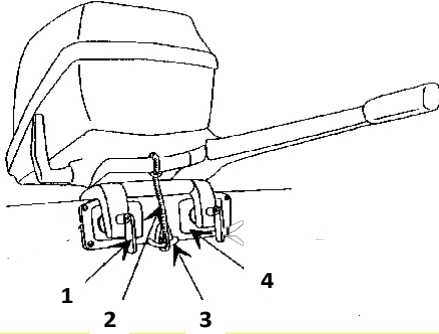
Dönen bir pervane ile her türlü temas ciddi yaralanmalara ve hatta Ölüm.

PERVANEDEN UZAK TUTUN.

MOTORUN TAKILMASI VE AYARLANMASI

3. MOTORUN TAKILMASI

- Motoru teknenin merkez hattı boyunca, montaj plakasının (4) ortasına takın
- Sıkma plakasını (1) elle tamamen sıkın ve 15 dakika çalıştıktan sonra hala düzgün şekilde sıkılmış olduklarını kontrol edin.
- Motor cıvataları ile ilgili tüm sorularınız için lütfen en yakın bayinize başvurun.
- Motoru, motor sıkma plakası (1) üzerindeki halkaya (3) bir güvenlik kablosu (2) ile sabitleyin.
- 4 HP'nin üzerindeki tüm motorlar, temel bir güvenlik unsuru olan bir güvenlik durdurma kordonu (5) ile donatılmıştır: her zaman bileğinize takın ("Kullanım talimatları" başlıklı bölüme bakın).



UYARI

- Motorun arka yatırmasına cıvatalanması 10 HP'den itibaren önerilir ve 25 HP ve üzeri için şiddetle tavsiye edilir.
- TÜM 25 HP VE ÜZERİ DIŞTAN TAKMA MOTORLAR İÇİN UZAKTAN DİREKSİYON ÜNİTESİ TAKILMASINI TAVSİYE EDİYORUZ.



UYARI

- Arka yatırmasına cıvatalanmamış motorlar için: Sıkma plakalarının düzgün şekilde sıkılı kaldığını düzenli olarak kontrol edin.
- Uzaktan kumandalar için: Çalışmalarını düzenli olarak kontrol edin.

NOT:

Cıvatalama işlemi motor düzgün bir şekilde yerleştirildikten sonra yapılmalıdır. Motorun bayiniz tarafından arka yatırmasına cıvatalanmasını sağlayın.

4. AYARLAMALAR

Motor, teknenin duruşunu büyük ölçüde ve doğrudan etkileyen eğim ve yükseklikte çift konumlu bir ayar gerektirir.

Motorun yüksekliğini yalnızca bir kez ayarlamanız gerekecektir. Aksine, performansı ve iyi manevra kabiliyetini optimize etmek için, seyir koşullarına bağlı olarak motorun arka yatırmasına göre açısını ayarlamanız gerekecektir (ayar çubuğu veya elektrikli trim).

4.1. Motor yüksekliği

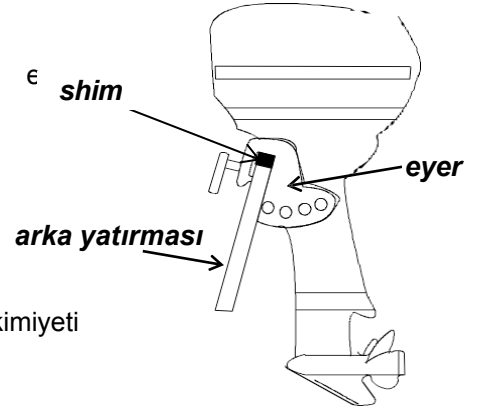
Motor, şasi üzerine monte edilmiştir.

Arka yatırması... Motorun markasına bağlı olarak, aynı şaft tipi kullanıldığında boyut birkaç santimetre değişebilir.

Bir şim bazen aşağıdakiler için gereklidir motorun doğru şekilde yerleştirildiğinden emin olun.

Motor çok yüksek ayarlanmış = ileri itme kaybı (kavitasyon) ile havalandırma oluşabilir

Motor çok düşük ayarlanmış = hız kaybı ve daha zor direksiyon hakimiyeti oluşabilir (sıçramalar).



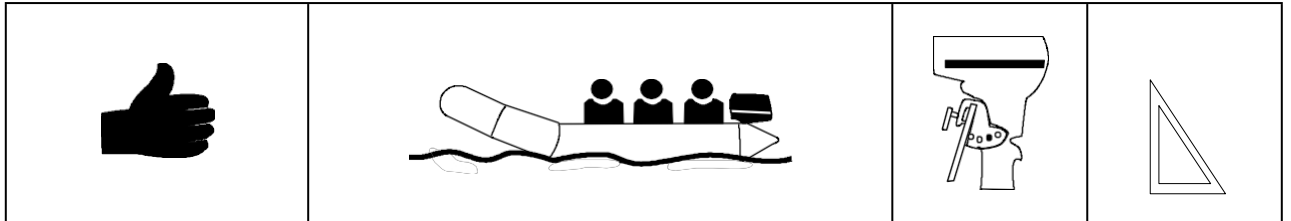
MOTORUN AYARLANMASI

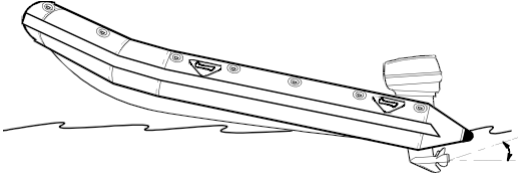
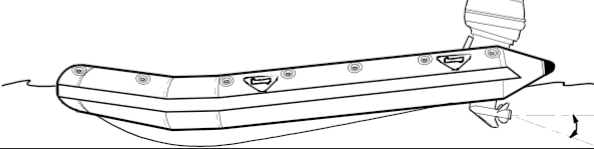
4.2 Motor konumu (TRIM)

Kural olarak motor, pervane eksenini su yüzeyine paralel olacak şekilde konumlandırılmalıdır.

Bununla birlikte, eğimin ayarlanması genellikle tavsiye edilir (bu kılavuzun Kullanım talimatları bölümüne bakın).

Eğim ayarı manuel olabilir veya elektrikli bir Trim (varsa) ile desteklenebilir.



 	Motor arka yatırmasından çok fazla dışarı doğru eğilmiş. Tekne yalpalayacaktır.  Motor arka yatırmasının çok yakınında içe doğru yatırılmış: tekne burun aşağı inecektir. 
--	--

 UYARI	Motorunuzda manuel eğim ayarı varsa, herhangi bir değişiklik yapmadan önce motoru durdurun.
---	---

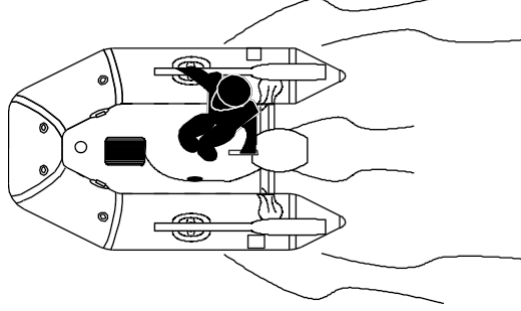
NOT:	Motorun kendisiyle ilgili özel bilgiler için motorun kılavuzuna bakın.
-------------	--

KULLANIM TALIMATLARI

Yük dağılımı:

- Yükü eşit olarak dağıtın. (Örneğin, yakıt deposunu ön tarafa sabitlemek dıştan takmalı motorun ağırlığını dengelemeye yardımcı olabilir).
- El yekesi kullanırken, sürücünün sancak tarafında kalmasını tavsiye ederiz.

İyi bir yük dağılımı
örneği:



UYARI

Yükün kötü dağılımı teknenin dengesini bozabilir ve kontrol kaybına neden olabilir.



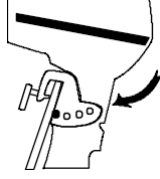
UYARI

Tekne hafif yüklü olduğunda daha kaba tepki verir. Hızlanırken veya yön değiştirirken özellikle dikkatli olun.

Seyir koşullarına ve dalgaların yönüne bağlı olarak, yük dağılımını ve trimi ayarlamak gerekebilir.

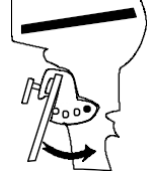
"Kafa kafaya" bir denizde

- pruvayı yükleyin ve gerekirse motorun eğimini ayarlayın
 - eğim pimi 1. veya 2. delik konumunda olmalıdır
- Negatif TRIM



"Takip eden" bir denizde

- Arka tarafa yük bindirin ve gerekirse motorun eğimini ayarlayın
 - eğim pimi 3. veya 4. delik konumunda olmalıdır
- Pozitif TRIM



UYARI

Tekneyi negatif trim ayarıyla (düşük pruva) yüksek hızda çalıştırmayın. Bu teknenin yatmasına ve dönüşlerde dengesizliğe neden olabilir. Seyir hızından suda kızaklama hızına geçmek için ve çalkantıda daha düşük hızlarda negatif trim ayarı kullanın (motorunuzda elektrikli trim varsa).

KULLANIM TALIMATLARI

ÖNCE GÜVENLİK: Kazalardan nasıl kaçınacağınızı öğrenin

YOLA ÇIKMADAN ÖNCE KONTROL LİSTESİ

 UYARI	Gerekli bilgileri alın ve diğer yolcuları bilgilendirin: SU AKTİVİTELERİ VE TEKNE KULLANIMI İLE İLGİLİ YEREL DÜZENLEMELER VE TEHLİKELER HAKKINDA BİLGİ EDİNİN. ☒ CHECK hava tahmini, yerel akıntılar, gelgitler ve rüzgar koşulları. ☒ Geri dönmeyi planladığınız zamanı karadaki birine BİLDİRİN. ☒ DOLU BİR YAKIT DEPOSUYLA KAT EDEBİLECEĞİNİZ MESAFEYİ NASIL BELİRLEYECEĞİNİZİ ÖĞRENİN VE KÖTÜ HAVA KOŞULLARI BUNU DEĞİŞTİREBİLİR. Her zaman bir sığınağa ulaşmak için yeterli yakıtınız olduğundan emin olun. ☒ Tüm yolculara temel tekne operasyonunu AÇIKLAYIN. ☒ Yolcularınızdan birinin acil durumlarda tekneyi kullanabileceğinden EMİN OLUN.
	Tüm ekipmanın deniz koşullarına ve kullanım amacına uygun olarak iyi çalışır durumda olduğunu kontrol edin ☒ CHECK yüzdürme tüpünün basıncını ölçün. ☒ Tekne içi açıklıkları KONTROL EDİN: kendinden hazneli tapaları çıkarın ve tahliye deliklerinin teknenin dışında kapalı olduğunu kontrol edin. ☒ Durdurma anahtarının düzgün çalışır durumda olduğunu KONTROL EDİN. ☒ Motorun arka yatırmasına sağlam bir şekilde cıvatalanmış olduğunu KONTROL EDİN. ☒ Varsa yakıt filtrenizi KONTROL EDİN ve temizleyin. ☒ Ne kadar yakıtınız olduğunu KONTROL EDİN. ☒ Motorunuzda ayrı bir yağ deposu varsa yağ seviyesini doldurmayı UNUTMAYIN. ☒ Yakıt tankınızın güvenliğini KONTROL EDİN. Tüm hareketli elemanların sabitlendiğini kontrol edin. ☒ Çalıştırmadan önce motorun viteste olmadığından EMİN OLUN.

	GEMIDEKİ EKİPMAN: (Teknecilik yaptığınız ülkenin veya bölgenin yasa ve yönetmeliklerini kontrol edin). ☒ Kişi başına, kişinin morfolojisine ve çalışma alanına uyarlanmış bir kişisel yüzdürme cihazı (PFD). ☒ Ayak pompası, kürekler (veya kürekler), tamir takımı ve alet takımı. ☒ Zorunlu güvenlik ekipmanı. ☒ Tekne belgeleri ve tekne ruhsatınız. ☒ Hava karardıktan sonra çalışılıyorsa ışıklar gereklidir.
--	---

KULLANIM TALIMATLARI

ÖNCE GÜVENLİK: KAZALARI NASIL ÖNLEYECEĞİNİZİ ÖĞRENİN

SEYRÜSEFER SIRASINDA UYULMASI GEREKEN KURALLAR

- Sorumlu olun: güvenlik kurallarını ihmal etmeyin, bu sizin ve başkalarının hayatını tehlikeye atabilir.
- Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü (COLREG - *Collision Regulations*) tarafından belirlenen dümen ve seyir kuralları tarafından tanımlanan öncelik kurallarına uyun)
- Gerekirse bir çarpışmadan kaçınmak için durmak veya manevra yapmak için her zaman yeterli mesafeye sahip olduğunuzdan emin olun.
- Yoğun trafik, düşük görüş mesafesi, güçlü rüzgarlar veya yüksek dalgaların olduğu alanlarda maksimum hızda seyretmeyin.
- Kendiniz ve başkaları için bir nezaket ve güvenlik önlemi olarak teknenin hızını ve dümen suyunu azaltın. Hız ve dümen suyu limit bölgelerine uyun.
- Teknenizin kontrolünü daima elinizde tutmayı öğrenin.
- Her zaman nezaket ve saygı çerçevesinde hareket edin.
- Yerel düzenlemelere ve uygulamalara saygı gösterin.
- Kıyıya yakın yerlerde, belirlenmiş tekne alanlarında ve düşük hızda seyredin.
- Denizde hava koşulları hızla kötüleşebilir. Her zaman bir sığınağa hızla ulaşabileceğinizden emin olun.



UYARI

AÇIK DENİZ RÜZGARLARINA VE AKINTILARINA DİKKAT EDİN!



UYARI

☑ **CAN YELEKLERİ:** seyir halindeyken ve istisnasız olarak çocuklar ve yüzme bilmeyenler tarafından can yeleklerinin giyilmesini tavsiye ediyoruz.

☑ **DURDURMA ANAHTARI LANYARDI:** durdurma anahtarı kordonunu her zaman tercihen bileğinize takın veya bu mümkün değilse, sabit bir giydiğiniz giysi. Dıştan takmalı motorunuz, operatörün denize düşmesi durumunda teknenin kaçmasını önlemek için bir durdurma anahtarı güvenlik kordonu ile donatılmıştır.

☑ **ALKOL VEYA UYUŞTURUCU YOK:** tekneyi kullanmadan önce veya kullanırken alkol veya uyuşturucu almayın. Yolcuların itidalini koruyun.

☑ İzin verilen yolcu sayısını, gücü veya ağırlığı aşmayın.

☑ **YOLCULARINIZIN** asla ön tarafta, bacakları **TEKNENİN DIŞINDA** olacak şekilde oturmadığından **EMİN OLUN:** Düşerlerse, adam Denize düşen pervanenin yolundadır.

☑ Yolcuların güvenli bir konumda olduğundan emin olun, kesinlikle gerekli olmadıkça ani rota değişikliklerinden kaçınin.

☑ Yolcuların konforu ve güvenliği için dalgalarda hızı azaltın.

Her durumda, manevradan önce yolcuları uyarın.

☑ **YÜKSEK HIZDA KESKİN DÖNÜŞLERDEN KAÇININ:** Yolcularınızı ve kendinizi fırlatma riskiniz vardır.

☑ **YANAŞIRKEN ÖZELLİKLE DİKKATLİ OLUN:** Kollar veya bacaklar manevra yaparken teknenin dışında kalırlarsa yaralanabilirler.

☑ **YÜZÜCÜLERDEN VE DALGIÇLARDAN UZAK DURUN:**

Dalgıçların/yüzücülerin suda bulunduğu alanlardan daima kaçınin. Özellikle plajların ve suya indirme alanlarının yakınında çalışırken gözünüzü dört açın. Sudaki birinin yakınında çalışırken motoru kapatın.

Alfa bayrağı bölgede dalgıçların bulunduğunu gösterir: bölgeden uzak durmak zorunludur (en az 100 metre).

☑ Tekneyi bağlamadan veya demirlemeden asla karaya çıkmayın.

KULLANIM TALIMATLARI

ÖNCE GÜVENLİK: Kazalardan nasıl kaçınacağınızı öğrenin

SEYİR SIRASINDA UYULMASI GEREKEN KURALLAR (devam)

 UYARI	✓ DİKKAT: Yüzdürme tüpü ile keskin nesneler veya agresif sıvılar (asit gibi) arasındaki tüm temastan kaçınin. ✓ AKÜ: Akünün yakınında kıvılcım ve açık alevden kaçınin (aküden çıkan hidrojen gazı patlayabilir). ✓ PATLAMA VEYA YANGIN TEHLİKESİ RİSKLERİNİ ÖNLEMEK İÇİN yakıt sisteminin iyi durumda olduğunu ve bakımının düzgün bir şekilde yapıldığını kontrol edin. ✓ TEKNEDE ve özellikle yakıt deposunu doldururken SİGARA İÇMEKTEN KAÇININ. ✓ Teknenin altına yakıt dökülürse, bol su ile durulayın.
---	--

KAZA DURUMUNDA

Kaza durumunda panik yapmayın ve yolculara güven verin. Hasar görmüş olsa bile teknenin genellikle en iyi sığınak olduğunu ve kurtarılmınızı kolaylaştırdığını unutmayın. Kıyıya geri yüzmeye çalışmayın.

Şişirilebilir bir tekne suyla dolu olsa bile pratikte batmaz. Bir kazadan sonra bir bölme sönerse, bölmeyi teknenin içine doğru geri getirin, yükü sönen bölmeden uzağa doğru yeniden dengeleyin ve düşük hızda geri dönün.

Yüzen bir nesneyle çarpışma veya çarpma durumunda, düşük hızda geri dönmeden önce dibi (RIB'ler için gövde), şamandıraları, motoru ve montaj bağlantılarını incelemek için durun.

Bir sonraki gezintinizden önce, teknenizi titiz bir inceleme için bayinize götürün.



UYARI

Denetimlerin ve onarımların ihmal edilmesi ciddi yaralanmalara yol açabilir ve teknenizin ömrünü kısaltır.

ÇEVRE

Sorumlu tekne kullanımı sizinle başlar

Şişme botunuzla deniz ortamının zenginliğini keşfedebilirsiniz. Güzel kalmasına yardımcı olun. Suda vakit geçirmek harikadır, ancak etrafımızdaki dünyanın yaşamak ve oyun oynamak için güçlü ve sağlıklı bir ortam olarak kalmasını sağlamak için çalışmak hepimiz için bazı sorumlulukları da beraberinde getirir. Lütfen aşağıdaki temel güvenlik kurallarını uygulayarak çevrenize saygı gösterin:

	✓ Deniz hayvanlarının yaşamına saygı gösterin. ✓ Deniz çevresindeki kirliliği düzenleyen uluslararası yönetmelikleri (MARPOL) öğrenin ve mümkün olduğunca bunlara uyun. ✓ Yerel çevre düzenlemelerini güncel tutun ve uygulama kurallarını takip edin. ✓ Teknenizde tuvalet varsa, bunları veya tutma tanklarının içeriğini kıyıya yakın yerlerde veya yasaklanmış alanlarda boşaltmayın. Bunun yerine, pompayı kullanın. Bu amaçla limanlarda ve marinalarda bulunan sistem. ✓ Kirlenici olmayan zehirli boya ve kirlenici olmayan temizlik maddeleri kullanın. ✓ Belirlenmiş yüzmeye alanlarından uzak durun. ✓ GEREKSİZ GÜRÜLTÜ YAPMAYIN. Aşırı gürültü ve zamansız egzoz emisyonlarından kaçınılmalıdır. ✓ Yakıt deposunu aşırı doldurmamaya dikkat edin. Bekletme tankında toplanan fazla yakıt, kazaları önlemek için dikkatlice toplanmalı ve uygun bir çöp kutusuna atılmalıdır. denize boşalır.
	✓ Hidrokarbonları (yağ veya yakıtlar) çevreye boşaltmayın. ✓ Çöp atmayın. Çöplerinizi ve atıklarınızı uygun şekilde atın. Uygun bir çöp imha yeri yoksa çöpünüzü geri getirin. ✓ Aşırı dümen hareketi yapmayın. Teknenizin arkasında bıraktığı dümen suyunun diğer tekneciler için olduğu kadar kıyı için de yıkıcı olabileceğini unutmayın. Kıyıya çarpan bir tekne dümeni erozyona neden olabilir, erozyonu hızlandırabilir ve çevreye zarar verebilir.



ELLEÇLEME

1. BAĞLAMA VE ÇEKME

1.1. MOORING

Tamamen şişirilebilir botlar: Yüzdürme tüpünün yanal D halkalarını kullanın. Sert şişme botlar: Teknenin bağlama halkasını kullanın.

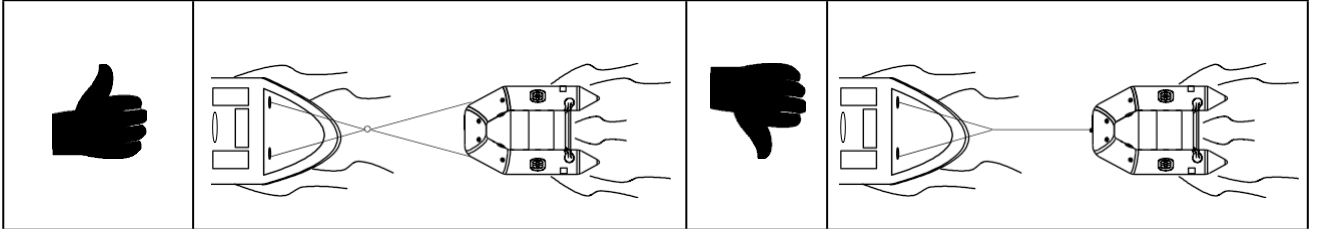
NOT:

Demirli haldeyken, yağmur suyunu tahliye etmek için kendi kendini tahliye edenler açık kalmalıdır.

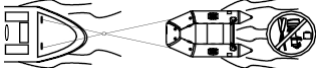
1.2. Çekme

Tamamen şişirilebilir tekneler her zaman bir dizgin kullanılarak çekilmelidir; bu amaç için yapılmış 2 yan D halkasını (yüzdürme tüpüne sabitlenmiş) kullanın. Sert şişme botlar (RIB) için, bağlama halkasına bağlı tek bir halat kullanın.

Tamamen şişirilebilir botların çekilmesi:



Sert şişme botların çekilmesi:

Çekme halkalarını kullanın		
Çekmeden önce tekneyi boşaltın (çantalar, yakıt deposu, dıştan takmalı motor).		

NOT:

Çekme işlemi düşük hızda ve iyi hava koşullarında yapılmalıdır.

 UYARI	Gözle görülür bozulma belirtileri gösteren ankraj noktaları değiştirilmelidir. Bu nedenle düzenli olarak kontrol edilmelidirler.
 UYARI	Bir çekme halatı her zaman yük altında serbest bırakılabilecek şekilde bağlanmalıdır.
NOT:	Bağlama halatlarının, çekme halatlarının, zincirlerin, çapa halatlarının ve çapaların teknenin kullanım amacı için yeterli olduğundan, özellikle de halatların veya zincirlerin ilgili çapa noktasının kopma mukavemetinin %80'ini aşmadığından emin olun (bkz. Cilt 2). Gerekirse, Bayinizden size yardımcı olmasını isteyin.

1.3 Bir dubaya bağlama

Tekne en az iki bağlama halatı ile bir dubaya bağlanabilir: biri pruvaya diğeri kıça sabitlenmiş.

Bağlama halatı tekne üzerinde sabit ve güçlü bir noktaya bağlanabilir:

RIBLER: Kavela, çekme halkası, bağlama ucu, U cıvataları (Bu amaç için tasarlanmamış noktaları kullanmayın: Cıvata halatı, tutamak, korkuluk, tırabzan, D halkaları, vb.)

- Katlanabilir tekneler ve tenderler: Klemens, U cıvatalar, askı braketleri, baş tutamaklar (Bu amaç için tasarlanmamış noktaları kullanmayın: Tekne halatı, tutamak, küçük D halkası, vb.)

Tekne usturmaçalarla dubaya sürtünmekten korunmalıdır.

Demirleme halatları tüpe sürtünmemelidir. Yapılandırma bundan kaçınmaya izin vermiyorsa, yüzdürme tüpü sürtünme alanlarında korunmalıdır (örneğin, bağlama halatının etrafında kalın kumaş veya hortum).

Bir dubaya bağlanmış herhangi bir tekne düzenli olarak izlenmeli ve hava koşullarına göre bağlama halatlarının güçlendirilmesi gerekebilir.

2. KALDIRMA - MATAFORA

Teknenizi kaldırmak ve matafora üzerine yerleştirmek için, bu amaçla sağlanan matafora kaldırma halkalarını kullanın (bkz. Cilt 2) veya bunları satıcınıza taktırın.

 UYARI	Kaldırma sırasında gemide yolcu yok
 DİKKAT	Kaldırma veya matafora ile taşıma için tüm ekipman tekneden indirilmelidir. Yağmur suyunu tahliye etmek için kendi kendini tahliye edenler AÇIK kalmalıdır.

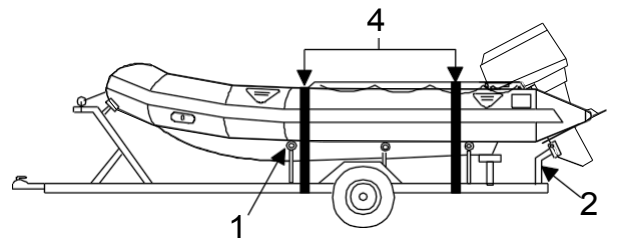
ELLEÇLEME

3. RÖMORK ÜZERİNDE TAŞIMA

- ✓ Tekne uygun şekilde şişirilmiş olmalıdır.
- ✓ Öz kazan açık kalmalıdır.

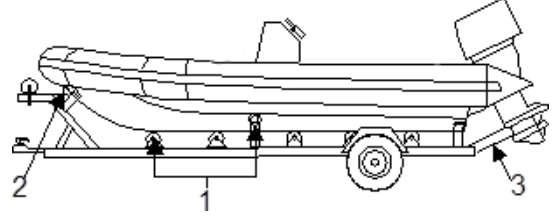
3.1 Tamamen şişme botlar :

- Römorkun makaralarını (veya desteklerini) (1) teknenin şekline uyacak şekilde ayarlayın.
- Tekneyi römorka çekmek için Yanal D halkaları.
- Arka yatırmasının alt kısmı römork ranzalarının üzerinde durmalıdır.
- Motoru, römork üzerinde sağlanan desteğe (2) dayanabilecek şekilde aşağı veya arka kilit konumuna yerleştirin.
- Teknenin düz durduğunu ve uygun şekilde sabitlendiğini kontrol edin.
- Tüm gevşek ekipmanları çıkarın/güvene alın.
- Kayışları bağlayın ve yüzdürme tüplerinin sürtünmeye karşı korunduğundan emin olun (4).



3.2 Sert şişme botlar:

- Orta kısımdaki makaraları, teknenin tüm ağırlığı bu makaralar üzerinde duracak şekilde ayarlayın.
- Makaraları veya yan blokları tekneyi dengeleyecek şekilde ayarlayın (payandaların veya basamakların dışına dikkat edin).
- Teknenin dengeli olup olmadığını kontrol edin.
- Motoru, römork üzerinde sağlanan desteğe (3) dayanabilecek şekilde aşağı veya arka kilit konumuna yerleştirin.
- Tekneyi römorka güvenli bir şekilde sabitlemek için çekme halkalarını ve baş halkasını (eğer varsa) kullanın.



✓ Uçup gitmesini önlemek için her şey çıkarılmalı veya sabitlenmelidir.

✓ Trafik kurallarına uyarak pervaneyi bir kapakla korumanız gerekir.

 DİKKAT	• TEKNENİN RÖMORK ÜZERİNDEKİ KÖTÜ KONUMU TEKNENİZİN VE EKİPMANLARINIZIN HASAR GÖRMESİNE NEDEN OLABİLİR. • Römorkların izin verilen ağırlık kapasitesini asla aşmayın.
 UYARI	YOLDA: • Tekne römork üzerinde taşınırken gevşek ekipman boş olmalıdır. • Treyler üzerinde taşıma sırasında gemide kimse yok.

BAKIM

Teknenizin yüzdürme tüpü plastomer kullanılarak kumaştan yapılmıştır. Bakımı kolaydır ancak teknenizin uzun ömürlü olması için gereklidir.

1. TEMİZLİK

Teknenizi sık sık ve mutlaka kışlamadan önce ve sonra temizleyin.

Teknenizi, özellikle de yüzdürme tüpünü düzenli olarak temizlemeniz çok önemlidir. Bu görevi, teknenizin ömrünü uzatacak titiz bir temizlik yapmak için gerekli ürünlere ve deneyime sahip olan bayinize de verebilirsiniz.



**KUMAŞ ELEMANLAR ÜZERİNDE ASLA YÜKSEK
BASINÇLI TEMİZLİK EKİPMANI
KULLANMAYIN**

1.1 Yüzdürme tüpünün

temizlenmesi Yüzdürme tüpü

şişirilmiştir:

- Kumu ve diğer kalıntıları temizlemek için kendinden hazneyi açın ve tekneyi bir hortumla durulayın.
- Yüzdürme tüpünü kullanım dönemlerinde en az ayda bir kez olmak üzere düzenli olarak **tatlı su ve sabunla** temizleyin.
- Tüm katran izlerini temizleyin (gerekirse Bayinizin ACCESS ürününü kullanın).
- Tüpte ve yüksek basınçlı hava tabanında sızıntı olup olmadığını köpüklü sabun ve suyla kontrol edin.
- Tatlı su ile durulayın ve iyice kurulayın.



Tüplerin üzerine güçlü deterjanlar (asit, trikloretilen...), silikon bazlı ürünler veya benzeri maddeler konulmamalıdır. Eğer bir dökülme olursa, su ile yıkayın.

Söndürürken:

- Valflerin ve contaların temiz olduğunu ve hasar görmediğini (sızdırmazlık bileşeni, kum, vb.) kontrol edin. .
- Kendi kazanının tıkalı olmadığını kontrol edin.

1.2 Teknenizin hava geçirmezliğini kontrol edin:

Not:	<i>Basınç göstergesini kullanarak (bazı modellerle birlikte verilir veya bayinizden temin edebilirsiniz), 24 saat sonra basınç kaybını ölçün.</i> BASINÇ KAYBI • Basınç kaybının (%20) 24 saatten fazla sürmesi olağandışı değildir. (ISO 6185 standardı belirli bir miktarda basınç kaybına izin verir). Basınç kaybı aşarsa: Yüzdürme tüpü için 0,145 PSI (0,010 Bar) / 5 saat 0,5 PSI (0,035 Bar) / 5 saat yüksek basınçlı hava tabanı için Teknenizin hava geçirmezliğini kontrol edin. • Sıcaklığın hava basıncı üzerinde büyük bir etkisi vardır. 1°C'lik bir değişim, aynı şekilde yaklaşık +/- 4 mb'lik (0,06 PSI) bir değişime neden olur. Hava kaçağı ile ilgili bir sorunuz varsa: öncelikle tüm vanaların sağlam ve kapalı konumda olduğunu kontrol edin (vanayı tıkayan hiçbir şey yok). Bayinizle iletişime geçmekten çekinmeyin.
-------------	---

1.3 Sert şişme botlar için: gövdenin temizlenmesi.

- Yüzdürme tüpünü çıkarın (çıkarılabilir yüzdürme tüpleri olan tekneler için).
- Güverteyi ve gövdeyi sabunla yıkayın, tatlı suyla durulayın ve iyice kurulayın.
- Kendi kazanının tıkalı olmadığını kontrol edin.
- Suyu tahliye etmek için drenaj deliklerinin kapaklarını açın.
- Gerekirse tüpü gövdeye yeniden monte edin ve şişirin.

BAKIM

1.4 Paslanmaz çelik bakımı

Sadece korozyona karşı dayanıklı olan en kaliteli paslanmaz çelikleri kullanıyoruz. Ancak, tuzlu su sert bir ortamdır ve korozyonu önlemek için bakım gereklidir.

NOT:	Paslanmaz çelik korozyona karşı tamamen bağışık değildir ve minimum bakım ve onarım gerektirir: • Demirli metalden yapılmış aletlerle temastan kaynaklanan kirlenmeyi önleyin: Kromlu aletler kullanın. • Yüzeyini çizmekten kaçının. • Sık sık temiz su ile yıkayın. • Gerekirse, koruyucu filmi uygun bir ürünle yeniden oluşturun (Bayinize danışın).
-------------	--

1.5 Koltukların ve marin kontrplak zeminin bakımı

Koltukları ve zemini sabun ve temiz suyla yıkayın ve iyice kurulayın.

Boyalar ve vernikler sadece dekoratif unsurlar değildir, aynı zamanda malzemeleri de korurlar. Yüzeyde pullar veya çizikler görür görmez, poliüretan bazlı ürünler kullanarak yeniden boyatın.

2. KIŞLAMA - DEPOLAMA

Teknenizi depolarken, sıcaklıktaki büyük değişimlerden ve diğer zarar verici faktörlerden etkilenmeyen temiz ve kuru bir yerde tutun.

Tekneyi depolayabilirsiniz:

- Söndürülmüş ve çantasına sarılmış.
- Birleştirilmiş ve hafifçe şişirilmiş.

	• Güneş altında uzun süreli depolama için (özellikle tropikal bölgelerde), teknenizi nefes alabilen bir kanvas örtü ile koruyun. • KEMİRGENLER ŞİŞME BOT MALZEMESİ DAHİL KUMAŞI ÇİĞNER. KEMİRGENLERDEN UZAKTA SAKLAYIN. • TEKNENİZİ ŞİŞİRİLMİŞ HALDE SAKLAMAYI TERCİH EDİYORSANIZ, DEFORMASYONA MARUZ BIRAKMADIGINIZDAN EMİN OLUN.
---	--

3. DÜZENLİ DENETİMLER

- Sinyalleri, kayışları ve halatları sık sık kontrol edin. Kullanılmış elemanları değiştirin.
- Vida ve somunların sıkılığını, özellikle de motorun arka yatırmasına olan cıvatalarını sık sık kontrol edin.
- Yakıt sisteminizi düzenli olarak inceleyin, eski veya hasarlı elemanları değiştirin. Sıkıştırma halkalarının sıkılığını kontrol edin.

BAKIM

4. KÜÇÜK DELİNİMLER NASIL ONARILIR

NOT:	Tekneniz, teknede bulundurulması gereken bir onarım kiti ile birlikte teslim edilir. Seyir halindeyken yapılan onarımlar zor olabilir. Aşağıdaki talimatlara mümkün olduğunca uyun. Kıyıya döner dönmez onarımı yeniden yapın veya bayiniz tarafından yeniden yapılmasını sağlayın.
-------------	---

ONARIM KİTİ	Temizlik : ➤ Alkol tipi yağ sökücü (ürünle birlikte verilmez) Onarım: ➤ Yama. ➤ Tüp yapıştırıcı veya onarım yaması (Patch'n Go) ➤ Fırça (ürünle birlikte verilmez). ➤ Talimat sayfası
BAŞARILI ONARIM İÇİN GEREKLİ KOŞULLAR	➤ Bağıl nem oranı %60'ın altında ➤ Sıcaklık 18 ile 25°C arasında ➤ Doğrudan güneş ışığı altında veya yağmur altında onarım yapmaktan kaçının ➤ Yüzdürme tüpünün tamamen sönmüş olduğunu ve düz durduğunu kontrol edin
HAZIRLIK	➤ Sızıntıların yerini belirleyin (sızıntı gözle görülemiyorsa sabunlu su ile) ➤ Yüzdürme tüpündeki yırtığın en az 5 cm ötesinde yuvarlak bir yama kesin veya onarım kitinden uygun bir parça kullanın. ➤ Yamanın şeklini tam olarak uygulanacağı yere çizin. ➤ Teknenin hasarlı kısmını ve yamanın ilgili tarafını alkol tipi bir yağ sökücü ile temizleyin ➤ 5 dakika kurumaya bırakın.
GLUING	➤ Hem yama hem de tekne üzerindeki pürüzlü alan üzerine 3 ince kat yapıştırıcı sürün ve her kat arasında 3 ila 5 dakika kurumaya bırakın. yapış yapış.

YAMAYI TAKMAK	➤ 3. katman kurduğunda yamayı bastırmadan uygulayın ve gerekirse konumunu ayarlayın. ➤ Yamanın altında oluşmuş olabilecek hava kabarcıklarını bastırarak çıkarın. ➤ Yamanın ortasından başlayarak yuvarlak bir nesneyle (örn. bir kaşık) yamayı düzeltin. ➤ Fazla yapıştırıcıyı bir çözücü ile temizleyin.
TEKNENİN ONARIM SONRASI KULLANIMI	➤ Onarımı güneşe veya yağmura maruz bırakmayın. ➤ Şişirmeden önce 24 saat kurumaya bırakın.
 UYARI	- Tüpü güneşte veya ısı kaynaklarının ya da doğrudan alevlerin yanında bırakmayın. - Her zaman havalandırılmış bir alanda çalışın, tutkal buharlarını solumaktan veya yutmaktan kaçının. Cilt veya göz ile temasından kaçının.

5. SERT ŞİŞME BOTLAR: GÖVDE ÜZERİNDE KÜÇÜK ONARIMLAR

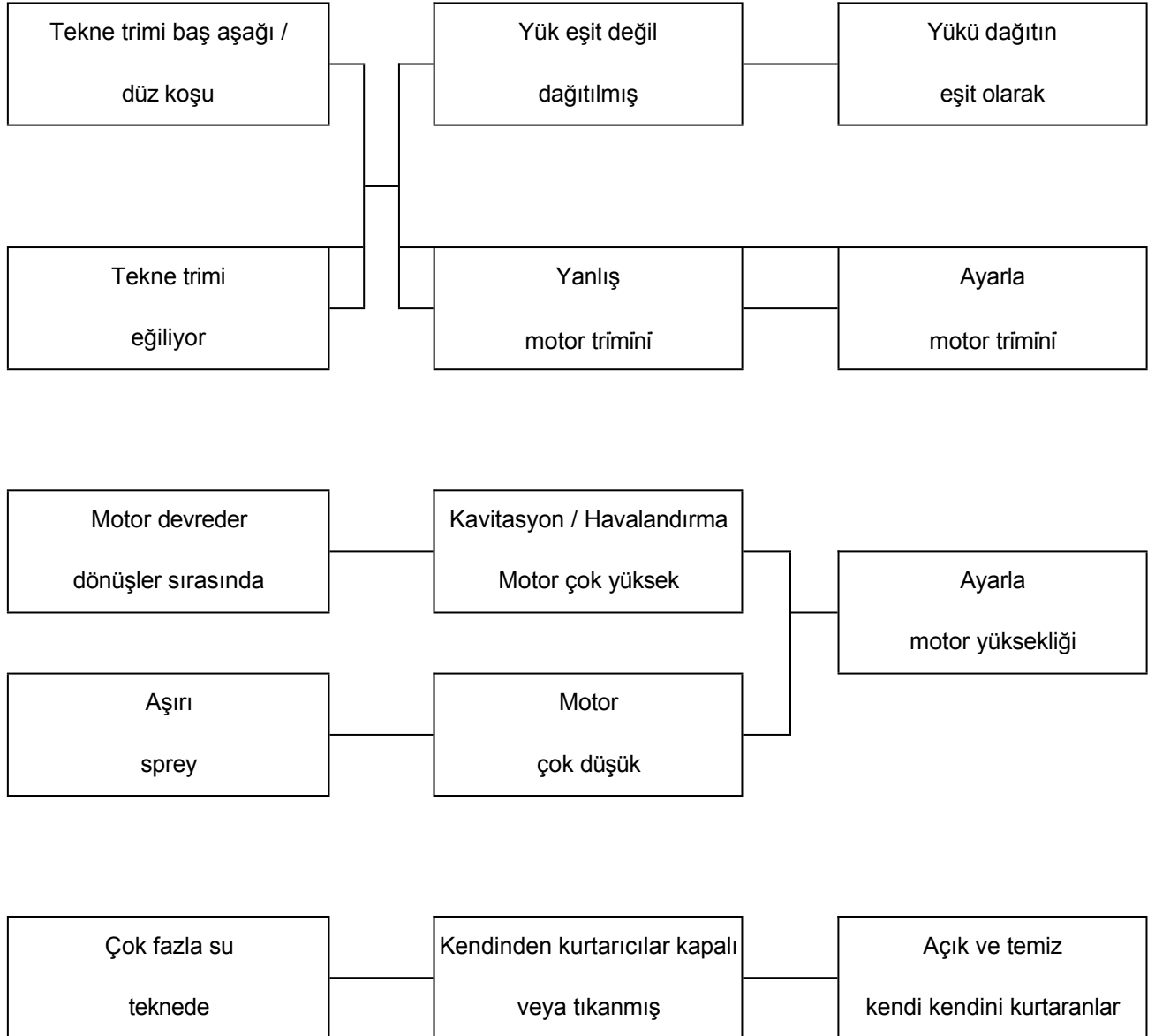
- Küçük çizikler cila veya diğer uygun ürünlerle azaltılabilir veya giderilebilir.
- Daha derin çizikler polyester mastik veya tamir jektu ile onarılabilir. Bu durumda satıcınıza danışın.

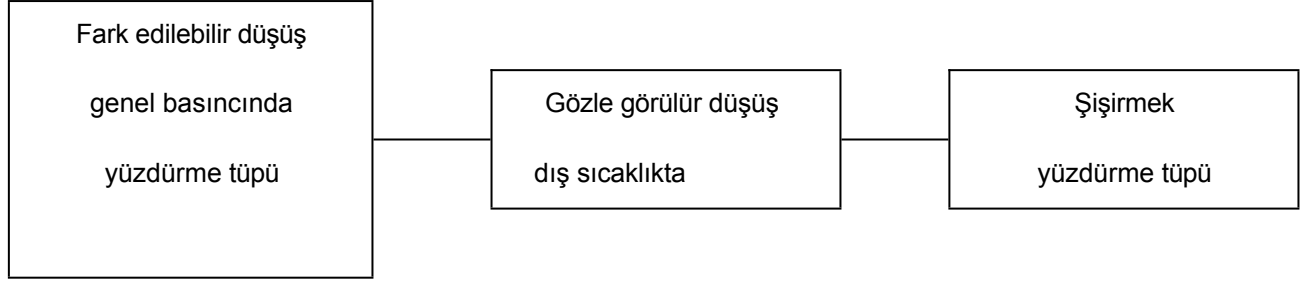
NOT:	Büyük onarımlar için teknenizi satış sonrası hizmet verebilecek bir bayiye götürün.
-------------	---

SORUN GİDERME KILAVUZU

EndikasyonMuhtemel neden

Düzeltilici faaliyet





GARANTİ - GENEL KOŞULLAR

NOT:	Acentenizin teknenizi üretici garantisi için kaydettirdiğinden emin olun. Garanti koşulları hakkında sizi bilgilendirecektir. Tüm garanti talepleri de acenteniz aracılığıyla yapılmalıdır.
-------------	--

Bu garantinin uygulanmasına ilişkin başlıca sınırlamalar şunlardır:

- Tekne modifiye edilmemeli ve/veya üretici tarafından izin verilenden daha fazla bir motorla donatılmamalı veya normal eğlence amaçlı kullanım dışındaki herhangi bir faaliyette kullanılmamalıdır (yarışlar, profesyonel kullanım).
- Üreticinin önerdiği maksimum yük kapasitesinin üzerinde kullanın.
- Basınç önerileri, montaj/demontaj ve kullanım prosedürlerine kesinlikle uyulmalıdır.
- Bakım ve saklama koşulları ihmal edilmemelidir.
- Bu garanti, üretici tarafından tedarik edilmeyen veya tavsiye edilmeyen parçaları ve aksesuarları veya bu tür ekipmanların ürünlerine takılmasından kaynaklanan kusurları kapsamaz.

 UYARI	Tekneniz belirli bir kullanım için standartlara uygun olarak tasarlanmıştır. Herhangi bir modifikasyon, dönüşüm veya üretici tarafından izin verilen maksimumdan daha yüksek bir motor beygir gücünün kullanılması, kullanıcı için ciddi risklere neden olabilir ve garantiyi geçersiz kılar.
---	--

NOT:	Garanti kapsamındaki tüm onarımlar yetkili bir bayi tarafından gerçekleştirilmelidir.
-------------	--